

MAZDA CX-5



zoom-zoom



mazda



DISEÑO KODO

"ALMA DEL MOVIMIENTO"

El Diseño KODO -Alma del Movimiento- continúa su evolución con la nueva Mazda CX-5 y toma como fuente de inspiración la belleza e identidad japonesa que evocan una constante búsqueda de la perfección, del cuidado en los detalles y de la creación de piezas únicas de muy alta calidad. En el exterior, las líneas de diseño se redefinieron para crear el efecto visual de velocidad. En el frente se destaca la icónica parrilla tridimensional que sobresale por la profundidad del ala, firma característica de los vehículos Mazda. La posición de todos los elementos al interior están ubicados de manera precisa para mantener una posición ideal de conducción, comenzando por el volante, el panel de instrumentos y las manijas para abrir y cerrar las puertas. Los refinados detalles crean un ambiente de armonía, estilo y sofisticación.



DINÁMICA DE MANEJO

En Mazda, la ingeniería centrada en las personas es prioridad; por eso, la nueva Mazda CX-5 evoluciona en un mundo de conducción apasionante gracias a la filosofía "Jinba-ittai" que logra la perfecta armonía entre el vehículo y sus ocupantes. Para entregar una conducción divertida con un desempeño ambiental y seguridad superiores, Mazda desarrolló la

revolucionaria **TECNOLOGÍA SKYACTIV** que continúa evolucionando, introduciendo el sistema de Control G-Vectoring (GVC)* para entregar un absoluto placer de conducción, junto con un confort incomparable para todos a bordo.

* Sistema de Control G-Vectoring: ajusta la sensación de fuerzas G sobre los ocupantes del vehículo al girar, frenar o acelerar, realizando una distribución dinámica de la carga.



CONFORT

La nueva Mazda CX-5 ofrece una excelente insonorización al interior de la cabina; la consola central, así como los controles de mando e interruptores, quedan a un perfecto alcance del conductor, de tal forma que no tenga que desviar la atención de la vía o hacer esfuerzos innecesarios. Los parales delanteros están posicionados hacia atrás con el fin de tener una visibilidad óptima del camino.

El encendido por botón es estándar para todas las versiones, así como el acceso inteligente sin llave, Bluetooth®, el volante de dirección con control de audio, comandos de voz, computador

de bordo y control de velocidad crucero. De igual manera, la nueva Mazda CX-5 viene equipada en todas sus versiones con luces delanteras LED automáticas con sensor de luz, exploradoras LED, limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia y cámara de reversa. Adicionalmente, las versiones Grand Touring incluyen pantalla activa de conducción con proyección en el panorámico, techo eléctrico corredizo "sunroof", 10 parlantes con sistema de sonido BOSE®, sensores de parqueo delanteros y traseros y en las versiones Grand Touring LX incluye GPS y apertura eléctrica del baúl, lo cual permite un mayor confort para el conductor y sus pasajeros.

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Mazda, a través de la visión del Zoom-Zoom sostenible, ha adoptado una serie de planes y tecnologías a largo plazo con los cuales pretende ayudar a alcanzar la sostenibilidad del futuro. Gracias a la **TECNOLOGÍA SKYACTIV**, Mazda CX-5 supera los estándares ambientales más exigentes a nivel mundial.

SEGURIDAD

Mazda CX-5 fue diseñada para disfrutar aún más la experiencia de conducción, minimizando las posibles distracciones mientras se conduce, con los más altos

estándares de seguridad. Además del innovador sistema de Seguridad Proactiva i-ACTIVSENSE®, Mazda CX-5 incluye un completo equipamiento en seguridad activa y pasiva para proteger al conductor y sus ocupantes. Cuenta con frenos delanteros de disco ventilado y los traseros de disco sólido, equipados con sistemas de última generación como ABS, EBD y BA que proporcionan un frenado lineal. Adicionalmente, incorpora Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y Sistema de Control de Tracción (TCS), sistema de frenos con función Auto Hold (AH) de retención automática de frenos y reducción de daños en caso de una posible colisión secundaria (SCR)*, que le permiten conducir con mayor tranquilidad aun en situaciones de riesgo.

* Aplica para la versión Grand Touring LX.

LA REVOLUCIÓN CONTINÚA

La tecnología Mazda comprende una completa reingeniería del vehículo con desarrollos innovadores en motor, transmisión, carrocería, frenos, dirección y suspensión que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo el consumo de combustible y, lo que es mejor, usando gasolina corriente. Como resultado de esta tecnología, se obtiene un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad, maniobrabilidad, placentero al conducir y con menores emisiones contaminantes.

MOTORES SKYACTIV-G 2,0L y 2,5L

Los motores de gasolina e inyección directa SKYACTIV-G de alta eficiencia son el pasaporte a un mundo de manejo apasionante y con alto desempeño ecológico. Con innovadores desarrollos en el sistema de escape, pistones e inyectores, reducción en la fricción y en el peso, y una extraordinaria relación de compresión de 13 a 1, estos motores son capaces de funcionar con gasolina corriente, entregando un increíble desempeño y con un bajo consumo de combustible. El motor 2,0L entrega 154 caballos de potencia a 6.000 r.p.m. y un torque máximo de 20,39 kg-m a 4.000 r.p.m. El motor 2,5L ofrece 188 caballos de potencia a 6.000 r.p.m. y un torque máximo de 25,7 kg-m a 4.000 r.p.m. Este motor está equipado con ejes de balanceo para reducir vibraciones y dispone de un abundante par motor en los regímenes de bajas y medias revoluciones del motor, para un manejo diario ágil y de respuesta inmediata.

TRANSMISIÓN SKYACTIV-DRIVE

La transmisión SKYACTIV-DRIVE (automática Activematic) de 6 velocidades y alta eficiencia, brinda lo mejor de dos mundos: cambios de marchas rápidos y suaves, junto con la sensación directa de una transmisión manual. La tecnología de control de los cambios se ha desarrollado de tal forma que la sincronización del cambio varía de acuerdo con la posición y velocidad de accionamiento del acelerador y las condiciones de la vía.

SKYACTIV-CHASSIS

La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades bajas y medias, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, incorpora nuevos amortiguadores para una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches. La nueva Mazda CX-5 ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad.

SKYACTIV-BODY

La carrocería SKYACTIV-BODY de nueva generación, proporciona un excelente desempeño de seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía, logrando una reducción de peso e incremento en su rigidez. Como resultado: una estructura óptima de alta rigidez, peso ligero y seguridad en colisiones, proporcionando un vehículo ágil, seguro, de bajo consumo de combustible y una mejor insonorización en la cabina.

i-ACTIV AWD

La nueva generación del sistema inteligente AWD (all-wheel drive) de Mazda, está diseñada para ofrecer una conducción segura en cualquier superficie de la carretera y compatible ambientalmente. El sistema ayuda a evitar el deslizamiento de las llantas, y a reducir al mínimo la pérdida de energía, distribuyendo instantáneamente la energía de manera óptima entre las ruedas delanteras y traseras. Esto se puede lograr mediante un seguimiento continuo de las condiciones de la carretera, temperatura exterior, así como la detección de agarre en las ruedas. Adicionalmente, i-ACTIV AWD evalúa las intenciones del conductor a través de operaciones de manejo para ajustar con precisión la distribución del torque sobre el eje delantero y el eje trasero (disponible para las versiones Grand Touring 2,5L AWD y Grand Touring LX).

CONTROL G-VECTURING (GVC)

Convencionalmente las fuerzas G sobre el cuerpo, tanto longitudinales (al acelerar y frenar) como transversales (al girar), se generan por separado. Esto hace que en un vehículo se generen cambios bruscos de movimiento (desplazarse hacia adelante, hacia el lado y hacia atrás). Como solución a esta molestia inconsciente, Mazda desarrolló un sistema de control que suaviza los cambios de movimiento, entregando al cuerpo un mayor confort, mayor estabilidad del vehículo y respuesta en la dirección. Este control se realiza tomando la información de movimiento y asistiendo muy sutilmente al conductor en cada maniobra de giro, para generar cambios suaves de fuerzas G sobre el cuerpo.

El control G-Vectoring (GVC) ajusta el torque del motor de acuerdo con los movimientos de la dirección realizados por el conductor para generar una transición de fuerzas G sobre el cuerpo y distribuir dinámicamente la carga vertical sobre las ruedas, entre el eje delantero y el eje trasero. Esta transferencia de la carga optimiza el agarre de los neumáticos delanteros y traseros para aumentar la respuesta y la estabilidad de acuerdo con las intenciones del conductor. Gracias a esta distribución dinámica de la carga, el GVC reduce en gran medida la necesidad de correcciones de la dirección, el balanceo de la cabeza y el cuerpo, permitiendo mantener la línea elegida con mayor confianza y menor fatiga en los viajes largos.

El control G-Vectoring (GVC) reduce el balanceo de la cabeza y el cuerpo para brindar a todos los ocupantes una marcha más suave y placentera.



Pantalla táctil TFT de 7"

Botón multicomando



MAZDA CONNECT

Teniendo en cuenta la creciente oleada de información que recibe el conductor mientras conduce, y sin comprometer la seguridad, Mazda **innovó este sistema** con el fin de evitar distracciones durante la conducción, minimizando el movimiento de los ojos del conductor y reduciendo el estrés físico.

MAZDA CONNECT brinda gran cantidad de información en tiempo real, permite la selección de diferentes fuentes de música, incluyendo AM/FM, reproductores portátiles de audio y de CD y radio por Internet^{**}; la característica de comunicación lee en voz alta mensajes SMS^{**}, así como otros servicios de redes sociales^{***} (Facebook y Twitter, por ejemplo); la característica de navegación permite situar la ubicación actual junto con la ruta hasta el destino especificado (disponible solo para la versión Grand Touring LX).

La **Pantalla activa de conducción a color****** proyecta en el vidrio panorámico la información esencial de manejo, para evitar apartar la vista de la carretera, tal como la velocidad instantánea, instrucciones de navegación, alertas de los sistemas de seguridad proactiva y velocidad de cruceo.

Su **pantalla táctil TFT de 7"** se encuentra ubicada en la parte superior del panel de instrumentos de tal forma que reduce en gran medida el ángulo de visión hacia abajo y sus gráficos están diseñados para una legibilidad instantánea.

Múltiples operaciones de MAZDA CONNECT se controlan de forma rápida y precisa por medio del **botón multicomando** ubicado en la consola central, donde la mano del conductor puede apoyarse naturalmente. Este permite una operación intuitiva y precisa del volumen de la música, cambio de emisora, regreso al inicio de forma rápida, acceso directo al navegador^{*****} y a favoritos (contactos, lugares y música); así mismo, accede a las opciones de personalización del vehículo como apagado de luces automático y personalización del modo de activación de las luces direccionales.

ACCESORIOS



Bandeja para carga.



Tapetes todoterreno.



Red para carga.

^{**} Requiere conexión a Internet mediante dispositivo móvil a través de Bluetooth®.

^{***} Algunos teléfonos.

^{****} A través de la aplicación *Drive* instalada previamente en el teléfono conectado vía Bluetooth®.

^{*****} Aplica para las versiones Grand Touring y Grand Touring LX.

^{*****} Aplica para la versión Grand Touring LX.

SEGURIDAD PROACTIVA I-ACTIVSENSE

El conjunto de tecnologías de Seguridad I-ACTIVSENSE está diseñado para informar, alertar y proteger, usando los equipos y sensores más modernos para apoyar las decisiones del conductor, de manera que pueda concentrarse en disfrutar la conducción en un entorno más seguro.

Sistema Inteligente de Iluminación Frontal (ADB)*: detecta, a través de una cámara sensora frontal (FSC), la intensidad de luz de los vehículos en la vía. El sistema activa y desactiva automáticamente grupos de luces LED independientes, para que el conductor tenga iluminado el máximo campo visual de manera permanente, sin afectar la visibilidad de otros conductores en la vía.

Asistencia de Permanencia en Carril (LKA)*: detecta la posición de conducción del vehículo a partir de la información de las líneas de la carretera, tomada por la cámara sensora frontal (FSC), y advierte con una alarma sonora y vibración en el volante de conducción en caso de que el vehículo pierda la trayectoria del carril. También está en posibilidad de realizar una sutil corrección si el conductor no toma acción.

Asistencia Inteligente de Frenado en Ciudad Delantero (SCBS)*: mediante una cámara sensora, el sistema determina cuando la distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta, accionando los frenos para evitar o reducir el impacto a velocidades entre 4 y 80 km/h. A velocidades entre 10 y 80 km/h, el sistema es capaz de detectar peatones.

Asistencia de Frenado en Ciudad Trasero (SCBS)*: activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retroceso, si la distancia es menor a 4 m,

a velocidades entre 2 y 8 km/h, y si existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.

Alerta de Atención del Conductor (DAA)*: sistema que detecta la fatiga y la disminución de atención del conductor, emitiendo una advertencia visual y sonora que invita a tomar un descanso. Funciona entre 65 y 140 km/h, después de los primeros 20 minutos de conducción, de tal forma que el sistema detecte los hábitos de manejo del conductor.

Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM):** informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego. Si al accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador del espejo destella y una alarma sonora alerta del riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m. Incorpora **alerta de tráfico cruzado atrás**, el cual detecta vehículos que se aproximan en un ángulo de hasta 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo y, hace destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego en las operaciones de retroceso.

Señal de Parada de Emergencia (ESS): alerta a los demás conductores sobre una frenada de emergencia en su vehículo.

Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA): permite realizar arranques más seguros en caminos inclinados, bien sea hacia adelante o en reversa, manteniendo aplicados los frenos durante 2 segundos después de liberar el pedal de freno, permitiendo accionar el acelerador para iniciar la marcha.

* Aplica para la versión Grand Touring LX.

** Aplica para los versiones Touring 2.5L, Grand Touring y Grand Touring LX.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-5			
	Turbo	Grand Touring	Grand Touring S	Grand Touring ES
VERSIONES	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D
SKYACTIV-G MOTOR				
Tipo	SKYACTIV 2.5i i6 16v 184cv/204cv 3 Válvulas Directo			
Cilindrada (cc.)	2498	2498		
Número de cilindros	6	6		
Relación de compresión	13.0:1	13.0:1		
Potencia máxima (Pot/mi.)	154/6.000	169/6.000		
Torque máximo (kg/mi. m.)	30,3/3600	32,9/3600		
Tipo de combustible	Gasolina corriente			
Tanque combustible (L)	56	58		

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-5			
	Turbo	Grand Touring	Grand Touring S	Grand Touring ES
VERSIONES	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D
SKYACTIV-DRIVE TRANSMISION				
Tipo	SKYACTIV-DRIVE AT 6vl Automatizada			
Transmisión	4-6.7 relaciones	9cvT	Sistema inteligente AWD	
Relaciones de caja				
1ª	3,552			
2ª	2,052			
3ª	1,492			
4ª	1,000			
5ª	0,709			
6ª	0,559			
Reversa	2,890			
Relación final de eje	4,528	4,325		
Convertidor de torque	1,82	1,94		

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-5			
	Turbo	Grand Touring	Grand Touring S	Grand Touring ES
VERSIONES	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D
SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSION, DIRECCION Y FRENSOS				
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson/Sistema estabilizador independiente Multi-Link tipo "K" con estabilizadores			
Suspensión trasera	Independiente tipo McPherson/Sistema estabilizador independiente Multi-Link tipo "K" con estabilizadores			
Ruedas				
Rin	17" x 7,1 Aluminio		19" x 7,1 Aluminio	
Llantas	225/65 R17 622V		225/55 R19 90V	
Carrito de repuesto	Temporal 105/80 R17			
Dirigido				
Tipo	Asistido electrónicamente EPS, regulación según vel. vehículo y tipo de motor			
Volante con cuero	SI			
Control D'Wolvening GVC	SI			
Sistema de frenos				
Tipo	ABS/ESP/BAI		ABS/ESP/ES	
Delanteros	Disco ventilado			
Traseros	Disco sólido			
Frenos	Automatizado eléctrico, frenación automática			

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-5			
	Turbo	Grand Touring	Grand Touring S	Grand Touring ES
VERSIONES	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D
Interior				
Tipos de gresu en la andamia (m)	Asistido electrónicamente EPS, regulación según vel. vehículo y tipo de motor			
Volante con cuero	SI			
Control D'Wolvening GVC	SI			
Sistema de frenos				
Tipo	ABS/ESP/BAI		ABS/ESP/ES	
Delanteros	Disco ventilado			
Traseros	Disco sólido			
Frenos	Automatizado eléctrico, frenación automática			
Interior				
Tipos de gresu en la andamia (m)	Asistido electrónicamente EPS, regulación según vel. vehículo y tipo de motor			
Volante con cuero	SI			
Control D'Wolvening GVC	SI			
Sistema de frenos				
Tipo	ABS/ESP/BAI		ABS/ESP/ES	
Delanteros	Disco ventilado			
Traseros	Disco sólido			
Frenos	Automatizado eléctrico, frenación automática			

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-5			
	Turbo	Grand Touring	Grand Touring S	Grand Touring ES
VERSIONES	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA				
Superficie cabina	DRYACTIV BODY: Estructuras de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos			
Sin ruidos de impacto exterior	SI (en puertas) / No (en tablero)			

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-5			
	Turbo	Grand Touring	Grand Touring S	Grand Touring ES
VERSIONES	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D
SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE				
Sistema inteligente de frenación AEB	SI			
Asistencia de frenado en Curva (BCA)	-			
Asistencia inteligente de frenada en Ciudad (i-Stop)	SI			
Asistencia de frenado en Ciudad (i-Stop) G2D	SI			
Sistema avanzado de monitoreo de Punto Ciego (BSM) con función de Monitoreo de la FCV (FCM)	-			
Asistencia de frenado del Conductor (CAS)	-			
Señal de Frenado de Emergencia (EBS)	SI			
Asistencia de Arranque en Pendiente (HSA)	SI			
SEGURIDAD PASIVA				
Aerodinámico	8 puntajes en el índice Dacia que mide la aerodinámica			
Ordenamiento de seguridad	5 de 5 puntos (incluyendo 5 puntos) (Delanteros con preferencias y limitadores de carga)			
Columna de dirección	Colapsable, con ajuste de altura y profundidad			
Pedales de freno	Colapsable			
Arco de techo	612 kilogramos, 2 laterales y 60 kilogramos, 2 de techo			
SEGURIDAD ACTIVA				
Columna de Frenos ABS + ESP + BA	SI			
Control Dinámico de Estabilidad (DCS)	SI			
Sistema Control de Tracción (TCS)	SI			
Fuente "Multi-View" (cámaras de visión)	SI			
Adaptación de Frenos	SI			
Reducción de una Cinturón Secundario (CS)	SI			
Luces delanteras	LED		LED/Luces de marcha blanca LED	
Automático (sensores de NO)	SI			
Sensores de campo	4 (delanteros) / 2 (traseros)			
Cinturón de inercia	SI			

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-5			
	Turbo	Grand Touring	Grand Touring S	Grand Touring ES
VERSIONES	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D
SEGURIDAD PASIVA				
Aerodinámico	8 puntajes en el índice Dacia que mide la aerodinámica			
Ordenamiento de seguridad	5 de 5 puntos (incluyendo 5 puntos) (Delanteros con preferencias y limitadores de carga)			
Columna de dirección	Colapsable, con ajuste de altura y profundidad			
Pedales de freno	Colapsable			
Arco de techo	612 kilogramos, 2 laterales y 60 kilogramos, 2 de techo			
SEGURIDAD ACTIVA				
Columna de Frenos ABS + ESP + BA	SI			
Control Dinámico de Estabilidad (DCS)	SI			
Sistema Control de Tracción (TCS)	SI			
Fuente "Multi-View" (cámaras de visión)	SI			
Adaptación de Frenos	SI			
Reducción de una Cinturón Secundario (CS)	SI			
Luces delanteras	LED		LED/Luces de marcha blanca LED	
Automático (sensores de NO)	SI			
Sensores de campo	4 (delanteros) / 2 (traseros)			
Cinturón de inercia	SI			

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-5			
	Turbo	Grand Touring	Grand Touring S	Grand Touring ES
VERSIONES	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D
SEGURIDAD PASIVA				
Aerodinámico	8 puntajes en el índice Dacia que mide la aerodinámica			
Ordenamiento de seguridad	5 de 5 puntos (incluyendo 5 puntos) (Delanteros con preferencias y limitadores de carga)			
Columna de dirección	Colapsable, con ajuste de altura y profundidad			
Pedales de freno	Colapsable			
Arco de techo	612 kilogramos, 2 laterales y 60 kilogramos, 2 de techo			
SEGURIDAD ACTIVA				
Columna de Frenos ABS + ESP + BA	SI			
Control Dinámico de Estabilidad (DCS)	SI			
Sistema Control de Tracción (TCS)	SI			
Fuente "Multi-View" (cámaras de visión)	SI			
Adaptación de Frenos	SI			
Reducción de una Cinturón Secundario (CS)	SI			
Luces delanteras	LED		LED/Luces de marcha blanca LED	
Automático (sensores de NO)	SI			
Sensores de campo	4 (delanteros) / 2 (traseros)			
Cinturón de inercia	SI			

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-5			
	Turbo	Grand Touring	Grand Touring S	Grand Touring ES
VERSIONES	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D
SEGURIDAD PASIVA				
Aerodinámico	8 puntajes en el índice Dacia que mide la aerodinámica			
Ordenamiento de seguridad	5 de 5 puntos (incluyendo 5 puntos) (Delanteros con preferencias y limitadores de carga)			
Columna de dirección	Colapsable, con ajuste de altura y profundidad			
Pedales de freno	Colapsable			
Arco de techo	612 kilogramos, 2 laterales y 60 kilogramos, 2 de techo			
SEGURIDAD ACTIVA				
Columna de Frenos ABS + ESP + BA	SI			
Control Dinámico de Estabilidad (DCS)	SI			
Sistema Control de Tracción (TCS)	SI			
Fuente "Multi-View" (cámaras de visión)	SI			
Adaptación de Frenos	SI			
Reducción de una Cinturón Secundario (CS)	SI			
Luces delanteras	LED		LED/Luces de marcha blanca LED	
Automático (sensores de NO)	SI			
Sensores de campo	4 (delanteros) / 2 (traseros)			
Cinturón de inercia	SI			

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-5			
	Turbo	Grand Touring	Grand Touring S	Grand Touring ES
VERSIONES	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D
SEGURIDAD PASIVA				
Aerodinámico	8 puntajes en el índice Dacia que mide la aerodinámica			
Ordenamiento de seguridad	5 de 5 puntos (incluyendo 5 puntos) (Delanteros con preferencias y limitadores de carga)			
Columna de dirección	Colapsable, con ajuste de altura y profundidad			
Pedales de freno	Colapsable			
Arco de techo	612 kilogramos, 2 laterales y 60 kilogramos, 2 de techo			
SEGURIDAD ACTIVA				
Columna de Frenos ABS + ESP + BA	SI			
Control Dinámico de Estabilidad (DCS)	SI			
Sistema Control de Tracción (TCS)	SI			
Fuente "Multi-View" (cámaras de visión)	SI			
Adaptación de Frenos	SI			
Reducción de una Cinturón Secundario (CS)	SI			
Luces delanteras	LED		LED/Luces de marcha blanca LED	
Automático (sensores de NO)	SI			
Sensores de campo	4 (delanteros) / 2 (traseros)			
Cinturón de inercia	SI			

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-5			
	Turbo	Grand Touring	Grand Touring S	Grand Touring ES
VERSIONES	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D
SEGURIDAD PASIVA				
Aerodinámico	8 puntajes en el índice Dacia que mide la aerodinámica			
Ordenamiento de seguridad	5 de 5 puntos (incluyendo 5 puntos) (Delanteros con preferencias y limitadores de carga)			
Columna de dirección	Colapsable, con ajuste de altura y profundidad			
Pedales de freno	Colapsable			
Arco de techo	612 kilogramos, 2 laterales y 60 kilogramos, 2 de techo			
SEGURIDAD ACTIVA				
Columna de Frenos ABS + ESP + BA	SI			
Control Dinámico de Estabilidad (DCS)	SI			
Sistema Control de Tracción (TCS)	SI			
Fuente "Multi-View" (cámaras de visión)	SI			
Adaptación de Frenos	SI			
Reducción de una Cinturón Secundario (CS)	SI			
Luces delanteras	LED		LED/Luces de marcha blanca LED	
Automático (sensores de NO)	SI			
Sensores de campo	4 (delanteros) / 2 (traseros)			
Cinturón de inercia	SI			

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-5			
	Turbo	Grand Touring	Grand Touring S	Grand Touring ES
VERSIONES	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D
SEGURIDAD PASIVA				
Aerodinámico	8 puntajes en el índice Dacia que mide la aerodinámica			
Ordenamiento de seguridad	5 de 5 puntos (incluyendo 5 puntos) (Delanteros con preferencias y limitadores de carga)			
Columna de dirección	Colapsable, con ajuste de altura y profundidad			
Pedales de freno	Colapsable			
Arco de techo	612 kilogramos, 2 laterales y 60 kilogramos, 2 de techo			
SEGURIDAD ACTIVA				
Columna de Frenos ABS + ESP + BA	SI			
Control Dinámico de Estabilidad (DCS)	SI			
Sistema Control de Tracción (TCS)	SI			
Fuente "Multi-View" (cámaras de visión)	SI			
Adaptación de Frenos	SI			
Reducción de una Cinturón Secundario (CS)	SI			
Luces delanteras	LED		LED/Luces de marcha blanca LED	
Automático (sensores de NO)	SI			
Sensores de campo	4 (delanteros) / 2 (traseros)			
Cinturón de inercia	SI			

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-5			
	Turbo	Grand Touring	Grand Touring S	Grand Touring ES
VERSIONES	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D
SEGURIDAD PASIVA				
Aerodinámico	8 puntajes en el índice Dacia que mide la aerodinámica			
Ordenamiento de seguridad	5 de 5 puntos (incluyendo 5 puntos) (Delanteros con preferencias y limitadores de carga)			
Columna de dirección	Colapsable, con ajuste de altura y profundidad			
Pedales de freno	Colapsable			
Arco de techo	612 kilogramos, 2 laterales y 60 kilogramos, 2 de techo			
SEGURIDAD ACTIVA				
Columna de Frenos ABS + ESP + BA	SI			
Control Dinámico de Estabilidad (DCS)	SI			
Sistema Control de Tracción (TCS)	SI			
Fuente "Multi-View" (cámaras de visión)	SI			
Adaptación de Frenos	SI			
Reducción de una Cinturón Secundario (CS)	SI			
Luces delanteras	LED		LED/Luces de marcha blanca LED	
Automático (sensores de NO)	SI			
Sensores de campo	4 (delanteros) / 2 (traseros)			
Cinturón de inercia	SI			

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-5			
	Turbo	Grand Touring	Grand Touring S	Grand Touring ES
VERSIONES	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D	2.5i A&D
SEGURIDAD PASIVA				
Aerodinámico	8 puntajes en el índice Dacia que mide la aerodinámica			
Ordenamiento de seguridad	5 de 5 puntos (incluyendo 5 puntos) (Delanteros con preferencias y limitadores de carga)			
Columna de dirección	Colapsable, con ajuste de altura y profundidad			
Pedales de freno	Colapsable			
Arco de techo	612 kilogramos, 2 laterales y 60 kilogramos, 2 de techo			
SEGURIDAD ACTIVA				
Columna de Frenos ABS + ESP + BA	SI			
Control Dinámico de Estabilidad (DCS)	SI			
Sistema Control de Tracción (TCS)	SI			
Fuente "Multi-View" (cámaras de visión)	SI			
Adaptación de Frenos	SI			
Reducción de una Cinturón Secundario (CS)	SI			
Luces delanteras	LED		LED/Luces de marcha blanca LED	
Automático (sensores de NO)	SI			
Sensores de campo	4 (delanteros) / 2 (traseros)			
Cinturón de inercia	SI			



PP-MAZDA CX-5 - SKY IPM - 052018-00 MDA05AFOSTA
 Nota: Información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.
 Garantía: Tres años sin límite de kilometraje.
 Fecha de impresión: mayo 2018.